

PRIMĂRIA
COMUNEI CORNEŢU
REGISTRATURA GENERALĂ

Nr. 16.444
20 19 Luna 10 Ziua 23



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00. Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.112.330 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

www.erovinieta.ro



Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

22 OCT. 2019

Nr. Inregistrare 92/ 74081

Către : Doamna/Domnul Primar

Referitor: Propunere Plan de acțiune

Subiect: Consultare publică în vederea finalizării Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier pe sectorul de drum național care traversează localitatea

Conform prevederilor legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., organizează în perioada **23.10.2019 – 06.11.2019** consultări publice în vederea finalizării Planurilor de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier în localitățile traversate de drumurile naționale care au înregistrat un trafic anual mai mare de 3 milioane treceri de autovehicule.

Potrivit art. 34 din legea 121/2019, la elaborarea propunerilor Planurilor de acțiune, o etapă obligatorie este reprezentată de participarea și consultarea publicului la elaborarea și reevaluarea planurilor de acțiune, încă din faza de inițiere a acestora.

Propunerile de Planuri de acțiune și hărțile de zgomot pot fi consultate la adresele de internet: <http://www.cnadnr.ro/ro/transparența/e-cerere/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot> și <http://management-zgomot.cnadnr.ro>.

Publicul interesat poate transmite comentarii / opinii / observații privind documentele menționate, în scris la sediul CNAIR SA. din București, bdul. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, prin fax la nr. 021.312 09 84 sau prin e-mail la adresa: management-zgomot@andnet.ro până la data de **06.11.2019, ora 16:00**.

Pentru derularea eficientă a consultărilor publice, vă rugăm, să afișați anunțul public în timp util și la loc vizibil, iar la cererea locuitorilor interesați să puneți la dispoziție documentația transmisă prin prezenta.

De asemenea, vă rugăm să ne transmiteți Procesul-verbal de afișare a anunțului de consultare a publicului.

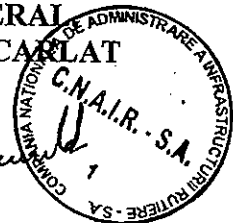
Atașat prezentei, vă transmitem următoarele documente:

- Anunțul public privind organizarea consultărilor publice;
- propunerea de Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului;
- Hărțile strategice de zgomot;
- modelul de chestionar cuprinzând observații, sugestii și propuneri.

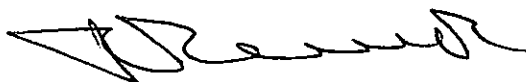
Vă mulțumim pentru colaborare.

Cu stimă,

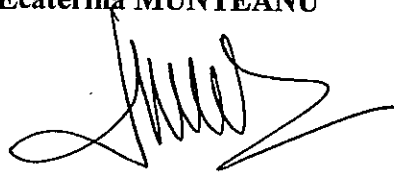
DIRECTOR GENERAL
Ing. Florin Sorin SCARLAT



**DIRECTOR DIRECȚIA SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI
MONITORIZARE TRAFIC,**
Flavius Florin PAVĂL



**ȘEF SERVICIU SIGURANȚA TRAFICULUI ȘI
AUDIT TRAFIC**
Ecaterina MUNTEANU



Vă rugăm să transmiteți documentele oficiale doar la numărul de fax înscris în antet.

Intocmit,
Claudiu BĂLAN



ANUNȚ PUBLIC

Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

22 OCT. 2019

Nr. înregistrare 92/

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., cu sediul în bdul. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, organizează în perioada **23.10.2019 – 06.11.2019** consultări publice în vederea finalizării Planurilor de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier în localitățile traversate de drumurile naționale care au înregistrat un trafic anual mai mare de 3 milioane treceri de autovehicule, în conformitate cu prevederile legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambient.

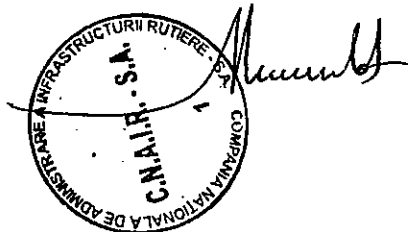
Propunerile de Planuri de acțiune și hărțile de zgomot pot fi consultate la adresele de internet: <http://www.cnadnr.ro/ro/transparența/e-cerere/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot> și <http://management-zgomot.cnadnr.ro>.

Publicul interesat poate transmite comentarii / opinii / observații privind documentele menționate, în scris:

- la sediul CNAIR SA. din București, bdul. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873,
- prin fax la nr. 021.312 09 84 sau
- prin e-mail la adresa: management-zgomot@andnet.ro până la data de **06.11.2019**, ora 16:00.

DIRECTOR GENERAL

SORIN FLORIN SCARLAT





**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.112.330 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



CHESTIONAR

După consultarea propunerii de Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier vă rugăm să răspundeți la următoarele întrebări necesare finalizării măsurilor de reducere a zgomotului.

Perioada 23.10.2019 – 06.11.2019

	Sector drum	
1	Nume și Prenume	
2	Localitate/Județ	
3	Date de contact	
4	Vă rugăm să precizați distanța aproximativă a locuinței dumneavoastră față de drumul național/autostradă.	
5	Vă deranjează zgomotul generat de traficul rutier?	
6	Considerați că localitatea/orașul/municipiul dumneavoastră este zgomotos/a datorită traficului rutier?	
7	Precizați intervalul orar în care apare disconfortul generat de traficul rutier.	
8	Precizați perioada anului în care disconfortul generat de traficul rutier este mai accentuat.	
9	În urma analizării Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier, sunteți de acord cu măsurile de gestionare și reducere a zgomotului propuse?	
10	Alte observații/propuneri.	

Data completării _____



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.112.330 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

www.erovinieta.ro



**Plan de acțiune
pentru reducerea zgomotului
generat de traficul rutier**

-2019-

STUDIU PRELIMINAR

Sector de drum: DN6, km 11+120 – km 23+300
Sursa de zgomot: trafic rutier

CUPRINS

I. DATE GENERALE.....	3
I.1. Descrierea generală a drumului	3
I.2. Autoritatea responsabilă.....	3
I.3. Cadru legislativ.....	3
I.4. Valorile limită utilizate.....	3
II. DATE OBȚINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI.....	4
II.1. Estimarea numărului de persoane.....	4
II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri.....	5
III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE	5
IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI	5
V. SINTEZA CONSULTĂRILOR PUBLICE.....	5
VI. MĂSURI DE GESTIONARE ȘI REDUCERE A ZGOMOTULUI.....	6
VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI.....	6
VII.1. Descriere simulare.....	6
VII.2. Hărți de zgomot după aplicarea măsurilor.....	6
VII.3. Estimare număr de persoane afectate după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului	7
VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG.....	7

I. DATE GENERALE

I.1. Descrierea generală a drumului

Localizare: Sector de drum între pozițiile km 11+120 – km 23+300 situat pe DN6, drum național de 639,019 km care leagă în ordine localitățile: București, Alexandria, Rosiorii de Vede, Caracal, Craiova, Drobeta Turnu Severin, Orsova, Caransebes, Timisoara, Sanicolau Mare, Cenad, frontiera cu Ungaria.

Lungime conform bomaj: 12 180 m

Trafic: număr anual treceri vehicule = 9 798 425.

Sectorul de drum este amplasat la șes având următoarea schemă itinerară

DR	DRUM	KM	M	INFORMATII
DN	6	11	218	Intrare comuna Bragadiru
DN	6	14	120	Iesire din comuna Bragadiru
DN	6	15	642	Intrare comuna Cornetu
DN	6	17	28	Intersectie drum exploatare parte dreapta
DN	6	18	5	Iesire comuna Cornetu
DN	6	22	200	Intrare comuna Mihailesti
DN	6	23	243	Intersectie la nivel strada parte dreapta

I.2. Autoritatea responsabilă

Autoritatea responsabilă de realizarea cartării strategice a zgomotului și de întocmire a planurilor de acțiune este Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR S.A.) din cadrul Ministerului Transporturilor.

CNAIR S.A. desfășoară în principal activități de interes public național, în domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor, în conformitate cu prevederile OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare.

I.3. Cadrul legislativ

În prezent, în România, este în vigoare *Legea nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.*

I.4. Valorile limită utilizate

Conform *Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile, al Ministrului Transporturilor, al Ministrului Sănătății Publice și al Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 152/558/1119/532-2008 pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii Lzsn și Lnoapte în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la O.U.G nr. 152/2005 privind prevenirea și*

controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, valorile limită în vigoare sunt:

$L_{zsn} - dB(A)$			$L_{noapte} - dB(A)$		
Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4	Coloana 5	Coloana 6
Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60

II. DATE OBTINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI

II.1. Estimarea numărului de persoane

În tabelul de mai jos se prezintă numărul de persoane și de clădiri (locuinte, școli, spitale, clădiri administrative) expuse la zgomotul generat de traficul rutier pentru indicatorii L_{zsn} și L_n , informații care reies din hărțile strategice de zgomot întocmite de CNAIR în 2017:

Localitate	Interval	Estimare numar									
		persoane expuse		locuinte expuse		școli/gradinite expuse		spitale expuse		clădiri administrative expuse	
		L_{zsn}	L_n	L_{zsn}	L_n	L_{zsn}	L_n	L_{zsn}	L_n	L_{zsn}	L_n
All areas	60 - 65	1640	1797	783	821	0	2	0	0	1	2
	65-70	1684	839	778	392	0	2	0	0	0	5
	70 - 75	1301	122	600	57	4	0	0	0	4	1
	> 75	460	0	212	0	0	0	0	0	4	0
Cornetu-Buda	60 - 65	324	602	136	246	0	1	0	0	0	0
	65 - 70	580	264	240	109	0	0	0	0	0	2
	70 - 75	395	28	160	12	1	0	0	0	0	1
	> 75	155	0	63	0	0	0	0	0	3	0
Bragadiru	60 - 65	661	545	366	298	0	1	0	0	0	2
	65 - 70	504	349	281	187	0	0	0	0	0	2
	70 - 75	441	53	241	28	1	0	0	0	3	0
	> 75	185	0	98	0	0	0	0	0	1	0
Mihailesti	60 - 65	655	650	282	278	0	0	0	0	1	0
	65 - 70	600	225	258	96	0	2	0	0	0	1
	70 - 75	465	41	198	17	2	0	0	0	1	0
	> 75	119	0	50	0	0	0	0	0	0	0

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de conflict, respectiv pentru L_{zsn} și L_n , hărți prin care au fost stabilite zonele cu depășiri ale nivelurilor de zgomot peste valorile limită ale acestora.

Hărțile de conflict pot fi accesate și vizualizate pe site-ul <http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot>.

Persoanele care se găsesc în locuințele identificate în interiorul conturilor de conflict pentru L_{zsn} și L_n sunt expuse zgomotului rutier intens din cauza următoarelor situații:

- Amplasarea caselor în imediata apropiere a drumului național DN 6

- Intensificarea traficului rutier prin creșterea numărului de autovehicule
În aceste zone este nevoie să se implementeze măsuri de reducere a zgomotului.

În urma analizei rezultatelor obținute se observă faptul că există un număr de 1761 persoane expuse peste limita de zgomot de 70 dB (pentru indicatorul L_{zsn}) și un număr de 2758 persoane expuse peste limita de 60 dB (pentru indicatorul L_n).

II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri

Zgomotul generat de traficul rutier este o combinație între zgomotul produs de motor, eșapament și contactul anvelopelor cu suprafața de rulare. Intensitatea zgomotului din trafic este influențată de o serie de factori, printre care se regăsesc viteza, intensitatea traficului și tipul de trafic, starea tehnică a vehiculelor, condițiile de drum etc.

În cazul sectorului de drum DN6, km 11+120 – km 23+300, au fost identificați factori care determină depășirea limitelor admise ale nivelului de zgomot generat de trafic rutier, printre care se numără:

- Numărul mare de autovehicule din trafic;
- Viteza de deplasare a autovehiculelor.

III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE

În prezent, nu există proiecte care să contribuie la reducerea zgomotului pe sectorul de drum DN6, km 11+120 – km 23+300.

IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI

C.N.A.I.R.S.A are în vedere implementarea măsurilor de reducere a zgomotului care implică propunerea de modificare a limitei de viteză pe timpul nopții, în localitățile în care s-au înregistrat depășiri ale limitelor de zgomot admise.

Limitarea vitezei va reduce semnificativ nivelul zgomotului și va asigura un confort acustic necesar persoanelor care locuiesc în proximitatea sectorului de drum analizat în cadrul prezentului plan de acțiune.

V. SINTEZA CONSULTĂRILOR PUBLICE

Informarea publicului oferă posibilitatea participării locuitorilor afectați de zgomotul generat de traficul rutier la elaborarea planului de acțiune. Din experiența etapelor anterioare s-a observat că acceptarea măsurilor de reducere a zgomotului este mult mai mare în cazul în care cetățenii au fost informați încă de la început cu privire la planurile de acțiune.

Pentru informarea publicului hărțile de zgomot, hărțile de conflict cât și planurile de acțiune - faza de inițiere pentru consultarea publică, au fost afișate pe site-ul dedicat gestionării problemelor de zgomot ambiental din sfera de activitate a CNAIR SA, <http://management-zgomot.cnadnr.ro>, secțiunea HĂRȚI/2017.

Totodată s-a realizat și o informare prin intermediul mass-media asupra existenței informațiilor menționate și postate pe pagina oficială web a autorității care a realizat hărțile de zgomot și planurile de acțiune.

În data de _____, a avut loc la sediul Primăriei _____ ședința de dezbatere publică a Planurilor de acțiune pentru reducerea zgomotului pentru localitățile _____. La această dezbatere au participat reprezentanți ai direcțiilor și serviciilor din cadrul Primăriei _____, ai societăților și serviciilor subordonate Consiliului Local, precum și ai altor instituții cu atribuții în gestionarea zgomotului ambiant, ai agenților economici, ai mass-media precum și reprezentanți ai comunităților riverane drumurilor naționale.

Consultările publice au fost anunțate prin intermediul mas-media și printr-un comunicat de presă postat pe website-ul CNAIR, comunicat dublat în secțiunea Anunțuri de mediu de o descriere detaliată a scopului și modalității de derulare a consultărilor precum și, în cazul observațiilor și propunerilor, de Declarația specifică de confidențialitate a datelor cu caracter personal.

În urma consultărilor populației au fost demarate următoarele activități specifice:

- centralizarea observațiilor și propunerilor;
- prelucrarea datelor și informațiilor;
- elaborarea propunerii de plan de acțiune pentru sectorul de drum pe care au fost identificate depășiri ale limitelor de zgomot admise.

Conform prevederilor în vigoare, pentru informarea publicului, forma finală a planurilor de acțiune a fost publicată pe site-ul <http://management-zgomot.cnadnr.ro> la secțiunea HĂRȚI/2017/Planuri de acțiune 2018.

VI. MĂSURI DE GESTIONARE ȘI REDUCERE A ZGOMOTULUI

Planul de acțiune cuprinde măsuri de gestionare și reducere a zgomotului identificate cu prioritate pentru situațiile în care au fost identificate depășiri ale limitelor de zgomot admise.

În cazul sectorului de drum DN6, km 11+120 – km 23+300, atenuarea zgomotului se poate realiza prin **reducerea limitei de viteză pe timpul nopții**. Astfel că, în localitățile în care s-au înregistrat depășiri ale limitelor de zgomot admise, se recomandă să fie modificată limita de viteză la 40 de km/h pe timpul nopții, în intervalul orar 23:00 - 07:00. Reducerea limitei de viteză reprezintă una dintre cele mai importante metode de reducere a poluării și a zgomotului în mediul urban. Nivelul zgomotului va fi redus, dacă se reduce viteza de deplasare a autovehiculelor.

VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI

VII.1. Descriere simulare

Simularea implementării planului de acțiune are drept scop evaluarea efectului măsurilor adoptate pentru reducerea zgomotului.

Simularea este efectuată prin parcurgerea următorilor pași:

1. Implementarea măsurii/măsurilor adoptate în modelul conceptual;
2. Realizarea hărților de zgomot (similar hărților strategice de zgomot);
3. Identificarea persoanelor afectate pe viitor de zgomotul provocat de traficul rutier;
4. Identificarea numărului de persoane care vor beneficia de măsurile aplicate.

VII.2. Hărți de zgomot după aplicarea măsurilor

Rezultatele simulării cartării zgomotului după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului, aferente indicatorilor Lzsn și Ln, sunt prezentate în continuare similar hărților strategice de zgomot.

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de simulare, respectiv pentru Lzsn și Ln, care pot fi accesate și vizualizate pe site-ul <http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot>.

VII.3. Estimare număr de persoane afectate după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului

În tabelul de mai jos se prezintă numărul de persoane și de clădiri (locuințe, școli, spitale, clădiri administrative) expuse la zgomotul generat de traficul rutier pentru indicatorii Lzsn și Ln după simularea implementării măsurilor de reducere a zgomotului generat de traficul rutier pe drumul național DN6, km 11+120 – km 23+300:

Localitate	Interval	Estimare numar									
		persoane expuse		locuințe expuse		școli/gradinite expuse		spitale expuse		clădiri administrative expuse	
		Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln	Lzsn	Ln
All areas	60 - 65	1573	1092	737	510	0	2	0	0	0	4
	65-70	1762	304	807	140	2	0	0	0	2	3
	70 - 75	783	0	366	0	2	0	0	0	5	0
	> 75	101	0	48	0	0	0	0	0	1	0
Cornetu-Buda	60 - 65	457	329	188	135	0	0	0	0	0	0
	65 - 70	569	87	232	36	1	0	0	0	0	3
	70 - 75	253	0	105	0	0	0	0	0	2	0
	> 75	20	0	9	0	0	0	0	0	1	0
Bragadiru	60 - 65	517	415	291	226	0	0	0	0	0	3
	65 - 70	546	117	298	62	1	0	0	0	2	0
	70 - 75	318	0	171	0	0	0	0	0	2	0
	> 75	52	0	28	0	0	0	0	0	0	0
Mihailesti	60 - 65	599	348	258	148	0	2	0	0	0	1
	65 - 70	647	100	277	42	0	0	0	0	0	0
	70 - 75	211	0	90	0	2	0	0	0	1	0
	> 75	29	0	12	0	0	0	0	0	0	0

Din rezultatele de mai sus se poate observa că prin măsurile propuse se reduce numărul persoanelor afectate de zgomotul generat de traficul rutier. Astfel, se constată că din totalul de 1761 persoane expuse la zgomot > 70 dB (pentru indicatorul care are în vedere disconfortul general datorat zgomotului ambiant - Lzsn), se reduce numărul persoanelor afectate la 884. În ceea ce privește zgomotul din timpul nopții (pentru indicatorul Ln), din totalul de 2758 de persoane expuse la zgomot > 60 dB, se reduce numărul persoanelor afectate la 1396.

VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG

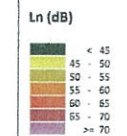
Pentru minimizarea efectelor adverse ale zgomotului generat de traficul rutier asupra populației riverane drumurilor naționale, CNAIR S.A. are în vedere dezvoltarea, modernizarea și întreținerea rețelei rutiere prin:

- Extinderea rețelei de autostrăzi și drumuri expres
- Construcția de variante ocolitoare
- Implementarea standardelor europene privind transportul intermodal sau combinat

- Accelerarea înnoirii parcului auto cu vehicule electrice și hibrid prin extinderea punctelor de încărcare pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi
- Reabilitarea și modernizarea rețelei actuale de drumuri naționale în vederea fluidizării traficului rutier
- Asigurarea unui management al traficului adecvat cerințelor actuale

De asemenea, acțiunile de întreținere a drumurilor naționale vor cuprinde lucrări de așternere de covoare asfaltice fonoabsorbante, realizarea de insule de calmare a traficului și montarea de panouri fonoabsorbante în zonele unde comunitățile locale agreează aceste măsuri iar specificul amplasamentului permite.

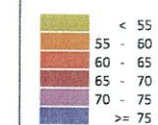
CNAIR S.A. va colabora permanent cu comunitățile locale prin informarea locuitorilor și prin creșterea gradului de implicare a acestora în programele de reducere a zgomotului generat de traficul rutier.





- LEGENDA**
- Axul drumului
 - Linie de emisie
 - Cladiri**
 - Cladire rezidentiala
 - Cladire industriala
 - Scoala/ Gradinita
 - Cladire administrativa
 - Cota teren
 - Curbe nivel
 - Zona de calcul
 - Limita dintre 2 UAT

REACTUALIZARE HARTA STRATEGICA DE ZGOMOT
 SECTOR DRUM: DN 6 11+120-23+300
 SURSA DE ZGOMOT: trafic rutier
 INDICATOR DE ZGOMOT: L_{den}

L_{den} (dB)



LEGENDA

-  Axul drumului
-  Linie de emisie
- Cladiri**
-  Cladire rezidentiala
-  Cladire industriala
-  Scoala/ Gradinita
-  Cladire administrative
- Cota teren**
-  Curbe nivel
-  Zona de calcul
-  Limita dintre 2 UAT

